



ANMELDUNG RENNSTRECKE
Sonntag 4 Mai 2025
Wettbewerbstrecke bei « l'Anneau du Rhin »

PILOT 1 : (Rechnung Adresse)

Name Vorname Firma.....

Adresse.....Ort.....PLZ.....

Mail.....Telefon.....

PILOT 2 :

Name Vorname Mail.....

FAHRZEUG : (mindesten 800kg für Rennauto oder 700kg für Auto mit Straße Zulassung)

Marke..... Typ..... Leistung (hp).....

TARIF FAHRZEUG + PILOT : x 360 € TTC = €

2' PILOT x 60 € TTC = €

MITTAGSESSEN, Caterer : Metzgerei LANG „bim hudsala“ (inkl. Wasser, Käse, Dessert und Café)

Hühnchen Geschnitzelte mit Champignons und Spaetzle x 30 € TTC = €

Gemüse lasagne, Spinat und Ricotta x 30 € TTC = €

Warme Fleischpastete mit Salat x 30 € TTC = €

TOTAL : € TTC

Vollständige Registrierung nach Erhalt des ausgefüllten Formulars und des Gesamtbetrags.

marc@boithiot.fr

ÜBERWEISUNG:

Neue BANKVERBINDUNG :

Kontoinhaber : SAS BMR 7 rue du 7 Février 68600 HEITEREN

Bankadresse : La Banque Postale Centre Financier de Strasbourg

IBAN : FR 08 20041 01015 09557 72T03 637 B.I.C : PSSTFRPPSTR

• Bitte melden Sie sich bis zum 4. April 2025 an. •

Hiermit bestätige ich dem beigefügte Reglement der freien Session am Sonntag 4. Mai 2025 gelesen zu haben und bin damit einverstanden.

Schreiben Sie die Erwähnung « gelesen und genehmigt ».....

Datum Unterschrift

Reglement der freien Session am Sonntag 4. Mai 2025

Artikel 1 / Bedingung

1.1. Dieser freie Session-Tag am Rheinring besteht aus freien Runden auf der Rundstrecke ohne Zeitmessung oder Wertung. Das Vorzeigen von Helmen und Versicherung ist obligatorisch. Nur ein Passagier erlaubt. **Die Anzahl der Plätze ist auf maximal 60 Autos begrenzt.** Der Zugang zur Strecke ist zwischen 9:00 und 12:30 Uhr und zwischen 13:30 und 17:00 Uhr oder 7:00 Uhr uneingeschränkt möglich. Die verlorene Zeit für jeden Eingriff nach einem Vorfall ist nicht erstattungsfähig.

Für Anfänger absolut nicht zu empfehlen.

1.2. Ein Fahrzeug in gutem Allgemeinzustand haben, das die Kriterien von Artikel 2 erfüllt

1.3. Anmeldung nur nach Erhalt des ausgefüllten Anmeldeformulars und zusammen mit der GESAMT-Zahlung

1.4. Die Dateien werden in der Reihenfolge ihres Eintreffens bearbeitet, wenn Ihre Datei nach einem vollen Tag ankommt! es wird Ihnen zusammen mit der Zahlung zurückerstattet.

1.5. Nicht erstattungsfähiger Tag im Falle einer Stornierung des Fahrers

Artikel 2 / Zugelassene Fahrzeuge und Zugang zur Strecke

2.1. Das Befahren der Strecke ist für alle Fahrzeuge verboten, deren Geräuschpegel 100 dB bei 60 % der Höchstgeschwindigkeit überschreitet.

2.2 Die Zufahrt zur Strecke ist den Fahrzeugen vorbehalten, die in der folgenden Liste aufgeführt sind:

• Wettbewerbsautos:

Kein Einsitzer, Fahrzeuge mit offenen Rädern, Fahrzeug unter 800kg, ect ... (Kontaktieren Sie mich für weitere Details).

• Straßenautos:

Keine Fahrzeuge unter 700kg.

Fahrzeug in gutem Zustand, mit Stoßfänger ausgestattet, kein Flüssigkeitsaustritt, sauber (dh ohne schlecht befestigte Karosserieteile, durchbrochene oder hervorstehende Karosserie, ...) kurzum: ein Fahrzeug, das gut aussieht.

Reifen, Beläge, Bremscheiben in gutem Zustand. Bremsflüssigkeit vor kurzem gewechselt

Artikel 3 / Streckensicherheitsregeln

3.1. Fahrer und Passagiere müssen auf der Strecke Sicherheitsgurte und einen Helm tragen, für Fahrzeuge mit einem 6-Punkt-Überrollbügel oder mehr = Jethelm oder Integralhelm mit Hans + Overall + Handschuhe + zugelassene Schuhe

3.2. Die Fahrer werden die Flaggen respektieren, gelb bedeutet "Gefahr-Langsam", rot bedeutet "Runde langsam beenden und aussteigen", blau bedeutet "Fahrzeug schneller passieren lassen", Schachbrett bedeutet "Ende der Sitzung / Tag". Die Fahrer sollten regelmäßig in ihren Spiegel schauen, ob jemand überholen möchte (mindestens zweimal pro Runde).

3.3. Folgt einem Fahrer ein schnellerer Fahrer, der überholen möchte, muss er das hinter ihm stehende Fahrzeug durch Anzeigen mit dem Blinklicht oder dem Arm passieren lassen. Bei fehlender Anzeige nach einer vollen Runde wird davon ausgegangen, dass sich die Fahrer der Eröffnung eines sportlichen Duells bewusst sind.

3.4. Der langsamere Fahrer hat immer Vorrang vor der Fahrspur. Der Schnellste muss es schaffen, ihn bei guten Sicherheitsbedingungen zu überholen, wofür er auch im sportlichen Duell immer verantwortlich ist.

3.5. Es ist verboten, Abkürzungen zu nehmen, rückwärts zu fahren, umzukehren, in die entgegengesetzte Richtung zu fahren.

3.6. Es ist verboten, die Spur zu wechseln, die Boxengasse zu betreten oder im Leerlauf zu fahren, ohne dies anderen Fahrern mit dem Arm oder dem Blinker anzuzeigen.

3.7. Das Befahren der Strecke gegen den Strom, das Befahren von Randstreifen, das Anhalten auf der Strecke ist außer in Fällen höherer Gewalt verboten.

Halten Sie bei einer mechanischen Panne seitlich, außerhalb des Weges und außer Gefahr an, steigen Sie aus dem Fahrzeug aus und rennen Sie weg, um sich von der Strecke zu schützen, während Sie auf das Interventionsfahrzeug warten.

3.8. Bei einem Unfall muss man bei geringsten Zweifeln am Gesundheitszustand stillstehen und bewegungslos auf Hilfe warten. Andernfalls

müssen Sie aus dem Fahrzeug aussteigen und rennen, um von der Strecke in Deckung zu gehen, während Sie auf das Interventionsfahrzeug warten.

3.9. Bei einer Leerlaufrunde müssen Sie die Flugbahn verlassen, Warnung aktiviert.

Artikel 4 / Fairplay-Regeln

4.1. Ein Fahrer, der bemerkt, dass ein anderer auf der Strecke immobilisiert ist, wird an der Box anhalten, um das Einsatzteam zu informieren.

4.2. Wenn ein Fahrer die Strecke verlässt, muss er das Einsatzteam bei der Evakuierung seines Fahrzeugs und der Reinigung der Strecke unterstützen.

4.3. Auch ohne von der Strecke abzuweichen, wird jeder Fahrer, der Kies oder Gras auf die Strecke wirft, freundlich darauf hinweisen.

4.4. Der Fahrer muss die durch eine Katastrophe verursachten Kosten (Sicherheitsgeländer, Reifenstapel, Feuerlöscher, Absorptionsmittel usw.)

4.5. Jeglicher Imageschaden des Veranstalters, anderer Fahrer, L'Anneau du Rhin S.A., seines Managements wird bestraft.

Artikel 5 / Die Gäste

5.1. Gäste können die Rennstrecke ohne die Anwesenheit des Fahrers nicht betreten.

5.2. Die Anzahl der Gast-Zuschauer-Fußgänger ist frei. Sie müssen ihre Autos auf dem Besucherparkplatz (Schotterparkplatz) abstellen

5.3. Ohne Zustimmung des Veranstalters wird keine kommerzielle Verwertung des Zugangsrechts zur Rennstrecke geduldet: Ein Fahrer, der seine Gäste für irgendetwas bezahlen lässt (Zugang zur Anlage, Taufe der Strecke usw.) wird ausgeschlossen.

Artikel 6 / Sanktionen

6.1. Wer sich nicht an diese internen Vorschriften hält oder sich gefährlich verhält, wird ohne Erstattung von der Strecke ausgeschlossen.

6.2. Jeder Verstoß gegen diese internen Vorschriften oder die Nichtbeachtung der Beschilderung führt dazu, dass dem Fahrer vorübergehend das Recht auf Zugang zur Strecke entzogen wird

6.3. Im Streitfall dient die französische Fassung dieser Vorschriften als Referenz